

KNMV
Zijpendaalseweg 1
Postbus 650
6800 AR ARNHEM
Tel. KNMV-Algemeen: 026 - 35 28 510
Tel. KNMV-Sport: 026 - 35 28 515
Fax.: 026 - 35 28 522
Internet: www.knmv.nl
E-mail : (algemeen) info@knmv.nl
(sport) sport@knmv.nl



KNMV
Off Road, Enduro, Jeugd Enduro en Trial
GELUID
REGLEMENT
2018

Inhoudsopgave

Artikel 1: Toepassingsbereik.....3
Artikel 2: Geluidnormering.....3
Artikel 3: FIM 2 meter MAX. metingen tijdens KNMV evenementen en wedstrijden.....3
Artikel 4: Sancties KNMV wedstrijden en Off road evenementen.....5



ARTIKEL 1: TOEPASSINGSBEREIK

Dit reglement is van toepassing op alle onder regelgeving van de KNMV georganiseerde Offroad evenementen en de Enduro, Jeugd Enduro en Trial wedstrijden.

ARTIKEL 2: GELUIDNORMERING

2.01 Wedstrijden en evenementen.

Tijdens wedstrijden en evenementen mag een individueel gemeten motor niet meer geluid produceren dan bij de geluidsnormering vermelde waarden, gemeten volgens de FIM 2 meter MAX. meetmethode met inachtneming van het in artikel 3 vervatte meetprotocol.

ARTIKEL 3: FIM 2 METER MAX. METINGEN TIJDENS KNMV EVENEMENTEN EN WEDSTRIJDEN

3.01

Geluid wordt bij enduro wedstrijden gemeten volgens de FIM 2 meter max methode waarbij naast het geluid ook het toerental gemeten wordt.

Bij offroad en trial kan het toerental gemeten worden. Dit houdt in dat de maximumwaarde voor alle motoren, 2- en 4 takt, gemeten wordt op 2 meter afstand van het einde van de uitlaatdemper onder een hoek van 45 graden. De meetbron staat op 1.35 meter hoogte en horizontaal geplaatst. Zie voor volledige versie het FIM Enduro of Trial Technisch Reglement via: <http://www.fim-live.com/en/library/>.

3.02

De deelnemer of zijn helper dient de motor in de vrijstand te laten draaien met ingetrokken koppeling.

3.03

De plaatsing van de meetopstelling geschiedt op een daartoe geschikte plaats waar het omgevingslawaai niet de 90 dB/A mag overschrijden binnen een straal van 5 meter rondom het meetpunt.

3.04

Er kunnen max. 3 metingen plaatsvinden per meetsessie. Hiervan is de laagst gemeten waarde bepalend voor een evt. straf.

3.05

Alleen een KNMV geluidsofficial mag de meting uitvoeren en het gashandel bedienen.

3.06

De registratie van de gemeten waarden en rijnummer, wordt zo spoedig mogelijk doorgegeven aan de wedstrijdleiding.

3.07

Het geluidmeetsysteem moet regelmatig volgens opgave van de fabrikant worden gekalibreerd.

3.08

Het gebruik van rubber of kunststof hulpstukken om zo een betere demping te verkrijgen is verboden.

3.09

Maximum geluidswaarden van de verschillende disciplines zijn:

| | | |
|---------------------------------|-----------------|---|
| Discipline | geluidslimiet | maximale limiet i.v.m. : |
| | | - meet-onnauwkeurigheid - vermindering demping |
| Off Road | 110 dB/A | basisnorm |
| meting voor een off road rit | 112 dB/a | 110 dB/A + 2 |
| meting tijdens een off road rit | 113 dB/A | 112 dB/A + 1 |
| Jeugd Enduro | | basisnorm |
| 85cc 2 takt voor de wedstrijd | 109 dB/A | 107 dB/A + 2 |
| 85cc 2 takt na de wedstrijd | 110 dB/A | 109 dB/A + 1 |
| 150cc 4 takt voor de wedstrijd | 112 dB/A | 110 dB/A + 2 |
| 150cc 4 takt na de wedstrijd | 113 dB/A | 112 dB/A + 1 |
| 125cc 2 takt voor de wedstrijd | 112 dB/A | 110 dB/A + 2 |
| 125cc 2 takt na de wedstrijd | 113 dB/A | 112 dB/A + 1 |
| 250cc 4 takt voor de wedstrijd | 112 dB/A | 110 dB/A + 2 |
| 250cc 4 takt na de wedstrijd | 113 dB/A | 112 dB/A + 1 |
| Enduro | 110 dB/A | basisnorm |
| meting voor een enduro | 112 dB/A | 110 dB/A + 2 |
| meting na een enduro | 113 dB/A | 112 dB/A + 1 |
| Trial 2 takt | 101 dB/A | basisnorm |
| metingen voor de wedstrijd | 103 dB/A | 101 dB/A + 2 |
| metingen tijdens de wedstrijd | 104 dB/A | 103 dB/A + 1 |
| Trial 4 takt | 103 dB/A | basisnorm |
| metingen voor de wedstrijd | 105 dB/A | 103 dB/A + 2 |
| metingen tijdens de wedstrijd | 106 dB/A | 105 dB/A + 1 |

ARTIKEL 4: SANCTIES KNMV WEDSTRIJDEN EN OFF ROAD EVENEMENTEN

4.01

Ingeval van overschrijding van de van toepassing zijnde geluidnorm wordt in overeenstemming met het Motorsportreglement, het Tuchtreglement, het Reglement Protesten en het Offroad, Enduro, Jeugd Enduro en Trial Reglement een straf opgelegd.

4.02 Off Road

Tijdens Off-Road evenementen dient de motor te allen tijde aan de gestelde geluidsnormen te voldoen. Indien tijdens de rit een uitlaat (of een deel daarvan) in het ongereede raakt, waardoor naar het oordeel van het Hoofd Techniek een overmatige geluidsproductie wordt veroorzaakt, zal de deelnemer indien hij dit niet vervangt of repareert, uitgesloten worden van deelname.

4.03 Enduro en Jeugd Enduro

Bij enduro wedstrijden krijgt de rijder bij een overschrijding van de geluidnorm tot en met **2 dB/A: 1 strafminuut**. Bij een overschrijding van meer dan **2 tot en met 4 dB/A: 2 strafminuten**. Bij een overschrijding van meer dan **4 dB/A volgt diskwalificatie**.

4.04 Trial

Tijdens trial wedstrijden dient de motor te allen tijde aan de gestelde geluidsnormen te voldoen. Indien tijdens een wedstrijd een uitlaat (of een deel daarvan) in het ongereede raakt, waardoor naar het oordeel van het Hoofd Techniek een overmatige geluidsproductie wordt veroorzaakt, zal de deelnemer indien hij dit niet terstond of bij de eerstvolgende controle repareert door de wedstrijdleiding uit de wedstrijd worden genomen.

Uitleg geluidslimiet (voorbeeld enduro wedstrijd)

Voor aanvang van een enduro wedstrijd is **112.0** dB/A goed, **112.1** dB/A is te hoog.

Na een enduro wedstrijd is **113.0** dB/A goed.

Na een enduro wedstrijd tussen **113.1** dB/A en tot **115,0** dB/A: straf: 1 minuut erbij.

Na een enduro wedstrijd tussen **115.1** dB/A en tot **117.0** dB/A: straf: 2 minuten erbij.

Na een enduro wedstrijd is bij een enduro **117.1** dB/A of hoger: straf: diskwalificatie.